

# La movilidad urbana sigue cambiando

La opción ambiental en el transporte viene ganando terreno. Sin embargo, es necesario impulsar una transformación estructural que integre la movilidad de vehículos ligeros eléctricos con la infraestructura urbana.

**i** Sabías que casi el 5% de los limeños posee algún tipo de vehículo eléctrico personal, según un estudio de CCR Cuore? Efectivamente, estos modernos dispositivos están creciendo entre las preferencias, principalmente para trayectos cortos o como herramienta táctica para evadir el congestionado tráfico.

“Los scooters eléctricos están en auge, pese a representar una fracción marginal de los viajes totales. Las motos eléctricas están en fase de adopción temprana, limitadas por los costos y una infraestructura de carga que todavía no satisface la demanda. Si bien contamos con regulaciones para vehículos de movilidad personal y un discurso alineado con la sostenibilidad, la ejecución física se queda corta”, refiere Fernando Neyra, docente de la carrera de Ingeniería Ambiental de la Universidad Peruana de Ciencias Aplicadas (UPC).

## ▶ MAYORES CAMBIOS

Elmer Ramírez, docente del Departamento de Ingeniería de la Energía de la Universidad de Ingeniería y Tecnología (UTECH), resalta que hay un segmento creciente de micromovilidad que no se registra como motocicletas.

“Se estima que solamente en Lima circulan alrededor de 30.000 scooters y bicimotos eléctricas, empleados sobre todo en servicios de reparto”, detalla. Aunque también optan por estas alternativas universitarios y jóvenes profesionales.

Ante ello, el Estado ha dado pasos, como la Ley de Electromovilidad del 2024 y la exoneración del Impuesto Selectivo al Consumo (ISC), incorporando este transporte en la agenda pública. Pero todavía son insuficientes para impulsar un cambio real y acelerado.



## ORDENAR LAS CALLES

**LA SEGURIDAD ES CRÍTICA DEBIDO A LA INVASIÓN DE CARRILES POR PARTE**

**DE MOTORIZADOS QUE NO RESPETAN NORMAS DE TRÁNSITO. ADEMÁS,**

**MILES DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS CIRCULAN SIN PLACA NI SOAT.**

“El país tiene una oportunidad clara en la micromovilidad eléctrica, que es ideal para trayectos cortos en ciudades congestionadas como Lima, gracias a su bajo costo de uso y mantenimiento”, reflexiona Ramírez.

## ▶ ACCESIBLES Y EFICIENTES

Nery Herrera Ambrosio, docente de la carrera de Ingeniería Industrial de la Universidad Antonio Ruiz de Montoya (UARM), destaca que “estas alternativas se perciben como opciones más accesibles y eficientes, por su menor costo frente a un automóvil o una motocicleta convencional, y también por su ca-

pacidad para reducir tiempos de traslado”.

Cabe resaltar que este crecimiento se vincula a una mayor conciencia ambiental, que lleva a más ciudadanos a optar por formas de movilidad más responsables y eficientes.

“La principal brecha para avanzar hacia un transporte ecoeficiente en el Perú es la débil regulación. La normativa sigue siendo incipiente y fragmentada, especialmente frente a nuevas formas de movilidad como los scooters y bicicletas eléctricas, lo que genera incertidumbre tanto para usuarios como para inversionistas”, puntualiza Herrera. ■



## VENTAS EN ALZA

Alberto Morisaki, gerente de Estudios Económicos y Estadísticas de la Asociación Automotriz del Perú (AAP), resalta la preocupación progresiva por el impacto ambiental del transporte, que empieza a influir en las decisiones de compra. Se suma una oferta cada vez mayor de este tipo de tecnologías en el mercado local. No obstante, el tamaño del mercado peruano es relativamente pequeño. “Los países que lideran la transición energética en ventas de vehículos en Latinoamérica son Uruguay, con una penetración de 43%, y Colombia, con 36%”, precisa.